

ДЕПУТАТ
ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ
ДІДУР АРСЕН ВОЛОДИМИРОВИЧ

Чернігівська обласна рада
14000, м. Чернігів, пр. Миру, 43

Депутатський запит

Відповідно до ст. 21, 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» прошу включити в порядок денний дев'ятнадцятої сесії Чернігівської обласної ради 28 березня 2014 року депутатський запит.

6 лютого 2014 року на сході села Дрімайлівка, де я звітував перед виборцями про свою депутатську діяльність, громадою села повторно було озвучено проблему закритого залізничного переїзду, який розташовано на 160 км ПК – 5 перегону Вересоч - Вертіївка.

Мною на п'ятій сесії обласної ради шостого скликання від 30 вересня 2011 року був поданий депутатський запит стосовно вирішення зазначеної проблеми.

Обласною державною адміністрацією у 2011 році відкриття переїзду було взято під посилений контроль, зобов'язано Куликівську районну державну адміністрацію організувати та провести відповідні заходи щодо відкриття руху через залізничний переїзд на 160 км. ПК5 перегону Вересоч – Вертіївка в межах Чернігівської дистанції колії.

Чернігівська дистанція колії повідомила обласну державну адміністрацію, що відкриття руху може бути розглянутим лише при умові улаштування під'їзних шляхів до переїзду та встановлення відповідних знаків.

Жителі села два роки поспіль наводили лад на під'їзних шляхах, але залізничники так і не повернули бетонних плит, які кладуться між коліями.

Виконком Дрімайлівської сільської ради неодноразово звертався до Чернігівської дистанції колії, Управління Південно-Західної залізниці про відкриття переїзду, але завжди отримував відмову.

Цим переїздом користуються жителі сіл Дрімайлівка, Будище, Хибалівка, Кладьківка, Вересоч, В.Кошелівка. Вони перевозили дрова з лісу, які є основним паливом (села не газифіковані), сіно, лісоматеріали, переїжджала техніка для обробітку городів віддаленого села Будище.

Переїзд потрібен і для сільгосппідприємства «Сіверське». За переїздом знаходиться 1400 га ріллі, через нього переганялася худоба на випас, там знаходиться літній табір для молочного стада, через нього могла переїжджати сучасна широкозахватна сільськогосподарська техніка. До зазначеного переїзду побудована дорога з твердим покриттям, в яку ТОВ «Сіверське» вклало значні кошти.

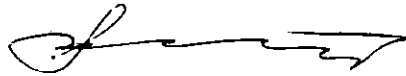
11-35
16.03.2014

Люди три роки б'ють на сполох, а їм Чернігівська дистанція колії рекомендує користуватися переїздом 161км ПМ-6, який знаходиться за 10 км від сел, через який не може проїхати сучасна сільськогосподарська техніка. При спробі проїхати сільською вулицею, що веде до переїзду, у мешканців села були пошкоджені огорожі, ворота, обірвані телефонні лінії, що визвало невдоволення людей.

Крім того, сільська рада пояснювала залізничникам, що цей переїзд є небезпечно-аварійним, так як зі сторони Ніжина дуже крутий поворот залізничної колії, обмежена видимість, тут було декілька аварій, загинула одна людина. Залізничники не поступаються.

Прошу Вас розглянути депутатський запит та направити його для розгляду та вирішення по суті.

26 березня 2014 р.



А.В. Дідур