

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням другої сесії сьомого
скликання Чернігівської обласної ради
18 грудня 2015 року № 20-2/VII

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
«Шкільний автобус»
на 2016 – 2020 роки

м. Чернігів
2015 рік

ЗМІСТ
обласної Програми «Шкільний автобус» на 2016-2020 роки

Паспорт програми	3
Розділ I. Загальні положення	4
Розділ II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма	4
Розділ III. Визначення мети Програми	4
Розділ IV. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, на які спрямована Програма. Напрямок її діяльності.....	5
4.1. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми	5
4.2. Напрямки діяльності Програми	6
Розділ V. Обсяги та джерела фінансування Програми, строки та етапи її виконання.....	7
5.1. Обсяги та джерела фінансування Програми	7
5.2. Строки та етапи виконання Програми	7
Розділ VI. Перелік завдань і заходів Програми та її результативні показники	8
6.1. Основні завдання Програми.....	8
6.2. Перелік основних заходів щодо виконання Програми	8
6.3. Результативні показники Програми	10
Розділ VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми	11
Додаток 1. Інформація щодо організації підвозу учнів та педагогічних працівників до місць навчання та роботи Чернігівської області.....	12
Додаток 2. Ресурсне забезпечення обласної Програми «Шкільний автобус» на 2016-2020 роки.....	13
Додаток 3. Інформація щодо стану шкільних автобусів, які використовуються для підвезення учнів та педпрацівників до загальноосвітніх навчальних закладів області.....	14

ПАСПОРТ
обласної Програми «Шкільний автобус»
на 2016-2020 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Обласна державна адміністрація
2.	Дата, номер і назва документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Закон України "Про освіту"; Закон України "Про загальну середню освіту"; Закон України "Про місцеве самоврядування в Україні".
3.	Розробник програми	Управління освіти і науки обласної державної адміністрації
4.	Співрозробники програми	«Центр матеріально - технічного та інформаційного забезпечення освітніх закладів» Чернігівської обласної ради
5.	Відповідальний виконавець програми	Управління освіти і науки обласної державної адміністрації
6.	Учасники програми	Обласна державна адміністрація, Управління освіти обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, керівники навчальних закладів Чернігівської області, органи місцевого самоврядування, Управління превентивної діяльності ГУ національної поліції в Чернігівській області.
7.	Термін реалізації Програми	2016 – 2020
8.	Загальний орієнтовний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми за рахунок обласного бюджету	32500,0 тис.грн.

Розділ І. Загальні положення

Обласна Програма «Шкільний автобус» на 2016-2020 роки (далі - Програма) розроблена відповідно до статті 14 Закону України "Про освіту", статті 21 Закону України "Про загальну середню освіту" та статті 32 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", враховуючи постанову від 27.08.2010 року № 777 «Про затвердження Положення про освітній округ».

Відповідними нормативно-правовими актами передбачено забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів та педагогічних працівників.

Організація регулярного безкоштовного підвозу до місць навчання і додому дітей шкільного віку є складовою частиною виконання чинного законодавства щодо забезпечення конституційних прав громадян на якісну освіту.

Розділ ІІ. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Станом на 01.09.2015 року усіма видами транспорту організовано стовідсотковий безперебійний підвіз для 7009 учнів сільської місцевості, які проживають за межею пішохідної доступності. Для підвозу задіяно 284 транспортні одиниці, з них шкільних автобусів – 226. Однак на сьогодні значна кількість вищезазначених транспортних засобів вичерпали свій ресурс внаслідок фізичного зносу і підлягають заміні. Близько 52% шкільного автотранспорту з терміном експлуатації від 10 до 15 років потребує заміни.

Інформація щодо стану шкільних автобусів, які використовуються для підвезення учнів та педагогічних працівників до загальноосвітніх навчальних закладів області, станом на 01.09.2015 рік наведена у додатку 3 до Програми.

Нагальною залишається потреба у підвозі учнів та педагогічних працівників до місць навчання (у першу чергу до опорних шкіл), роботи та у зворотному напрямку. Для розвантаження маршрутів шкільного автобуса, оновлення автопарку та з метою ефективного комплектування мережі загальноосвітніх навчальних закладів області необхідно додатково 56 шкільних автобусів.

Ситуацію з організації підвозу учнів та педагогічних працівників до місць навчання та роботи по Чернігівській області станом на 01.09.2015 рік наведено у додатку 1 до Програми.

Розділ ІІІ. Визначення мети Програми

Метою Програми є :

- реалізація положень статті 14 Закону України "Про освіту"; статті 21 Закону України "Про загальну середню освіту"; статті 32 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" щодо забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів та педагогічних працівників;

- створення рівних можливостей для всіх громадян, які проживають і постійно працюють у сільській місцевості, у задоволенні соціальних та культурно-освітніх потреб;
- раціональне використання кадрового потенціалу педагогічних працівників загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості;
- формування належної соціальної інфраструктури села.

Розділ IV. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, на які спрямована Програма. Напрямок її діяльності.

4.1. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми.

У зв'язку з демографічними змінами значно зросла кількість малокомплектних шкіл різних ступенів у мережі навчальних закладів області, що викликає необхідність їх реорганізації і навіть закриття.

З метою охоплення навчанням усіх дітей шкільного віку, поліпшення керованості навчально-виховним процесом, удосконалення використання навчально-матеріальної бази шкіл, забезпечення висококваліфікованими кадрами, ефективного використання фінансових ресурсів пропонується організувати в кожному районі декілька маршрутів підвозу учнів з віддалених населених пунктів до опорних шкіл. Кожен маршрут оснащується транспортним засобом відповідної марки залежно від кількості дітей, які потребують підвозу.

Виконання програми здійснюється на обласному рівні та на рівні відповідних районів області.

Згідно з наказом Управління освіти і науки Чернігівської обласної державної адміністрації від 08.05.2012 року № 210 «Про внесення змін до наказу від 19.02.2009 №88 «Про формування мережі опорних навчальних закладів освіти»» у кожному районі, визначені опорні школи, до яких першочергово організовується підвіз учнів з віддалених населених пунктів. Також організується підвіз і до інших навчальних закладів. За цими школами закріплюються транспортні засоби відповідної марки в залежності від кількості учнів, що підвозяться.

У кожному районі також визначаються школи, до яких будуть підвозитись учні з навколишніх сіл.

При наданні шкільних автобусів беруться до уваги дорожні умови районів області, кількість наявних автобусів, маршрути та частота їх пересування для того, щоб максимально використовувати транспортні засоби та мінімізувати незручності для учнів (та вчителів), які добираються до мережі шкіл зі своїх сіл, наявність кваліфікованих водіїв та зростаючі регулярні витрати на підтримку роботи системи шкільних автобусів (наприклад страхування, вартість палива, утримання транспортних засобів).

Експлуатація їх можлива лише за відповідно затвердженими маршрутами. Транспортні маршрути підвозу учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання, на роботу та в зворотному напрямі можуть змінюватись у зв'язку із оптимізацією мережі загальноосвітніх навчальних закладів.

Більш ефективне використання транспортних засобів буде розроблено кожною школою та подаватись на розгляд (затвердження) до відповідної райдержадміністрації.

З метою раціонального використання автобусів керівництво навчальних закладів повинно забезпечити коригування розкладу уроків та режиму навчально-виховного процесу.

Належна організація підвозу учнів сільської місцевості, що проживають за межею пішохідної доступності, до навчальних закладів сприятиме проведенню оптимізації загальноосвітніх закладів, створенню умов для безпеки дітей, збереженню їх здоров'я, ефективному використанню бюджетних коштів, кадрового потенціалу педагогічних працівників, удосконаленню мережі навчальних закладів, а також розширить можливості для гурткової та позакласної роботи.

4.2. Напрямки діяльності Програми

Продовження практики цільового придбання автобусів для підвезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання та роботи та в зворотному напрямку дозволить раціональніше використовувати виділені для цього бюджетні кошти, забезпечити стабільність і організованість перевезень учнів.

Організацію перевезення учнів і педагогічних працівників планується здійснювати шляхом

1. Цільового використання та належної експлуатації навчальними закладами області наявного парку автобусів, придбаних в минулих роках за відповідною державною та місцевою програмами;
2. Придбання шкільних автобусів Управлінням освіти і науки обласної державної адміністрації для навчальних закладів сільських шкіл на умовах конкурсних торгів за рахунок коштів обласного бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством, і передачі їх районним відділам освіти та навчальним закладам з подальшим оприбуткуванням згідно з вимогами чинного законодавства;
3. Придбання шкільних автобусів районними державними адміністраціями, органами місцевого самоврядування для навчальних закладів сільських шкіл на умовах конкурсних торгів за рахунок коштів місцевих районних бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством, і передачі їх навчальним закладам з подальшим оприбуткуванням згідно з вимогами чинного законодавства;
4. Відкриття нових та використання діючих у сільській місцевості транспортних маршрутів державних та комерційних установ;
5. Залучення за кошти спонсорів транспортних засобів;
6. Укладання договорів з автотранспортними підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності про здійснення організованого підвезення у тому числі підвезення рейсовими автобусами.

Розділ V. Обсяги та джерела фінансування Програми, строки та етапи її виконання

5.1. Обсяги та джерела фінансування Програми

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок коштів обласного бюджету, бюджетів районів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством, виключно для реалізації мети та завдань Програми.

При формуванні обласного бюджету на 2016 та наступні роки обсяги фінансування заходів Програми будуть визначатись виходячи з реальних можливостей бюджету та можуть коригуватися в залежності від вартості транспортних одиниць на час їх закупівель.

Прогнозований обсяг видатків, що планується залучити для реалізації програми в частині придбання транспортних засобів, за рахунок обласного бюджету передбачається у сумі 32500,0 тис. грн (додаток 2 до Програми), з них:

2016 рік – 6500 тис.грн.

2017 рік – 6500 тис.грн.

2018 рік – 6500 тис.грн.

2019 рік – 6500 тис.грн.

2020 рік – 6500 тис.грн.

всього з обласного бюджету – 32500,0 тис.грн.

Органи місцевого самоврядування області самостійно визначають обсяг коштів місцевих бюджетів спрямовані на відповідні цілі.

5.2. Строки та етапи виконання Програми

Програма виконується в один етап, термін дії – 2016-2020 роки.
Виконавцями Програми є :

1. Управління освіти і науки Чернігівської обласної державної адміністрації ;
2. Районні державні адміністрації Чернігівської області ;
3. Органи місцевого самоврядування області;
4. Керівники навчальних закладів Чернігівської області.

Управління освіти і науки обласної державної адміністрації забезпечує придбання транспортних засобів на умовах конкурсних торгів та передає їх безоплатно відповідним районним державним адміністраціям.

Районні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування області також здійснюють придбання автобусів для поповнення та оновлення існуючого парку за кошти місцевих бюджетів, передбачивши їх при формуванні бюджетів у 2016 та наступних роках, комплектують кадровий склад водіїв, готують приміщення для зберігання та технічного обслуговування автобусів.

Розділ VI. Перелік завдань і заходів Програми та її результативні показники

6.1. Основними (пріоритетними) завданнями Програми є :

- забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття якісної та безоплатної загальної середньої освіти.
- забезпечення регулярного та безоплатного підвезення учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання (у першу чергу до опорних шкіл), на роботу та в зворотному напрямку.
- забезпечення екскурсійного обслуговування учнівської молоді, її участі в конкурсах, спортивних змаганнях, спартакіадах, олімпіадах, фестивалях, заходах міського, обласного та Всеукраїнського рівнів.
- забезпечення участі учасників навчально-виховного процесу в нарадах, семінарах, інших заходах міського, обласного та Всеукраїнського рівнів.
- оптимізація мережі загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості.

6.2. Основними заходами щодо виконання Програми є :

№ п/п	Найменування заходу	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування (за рахунок обласного бюджету), тис.грн.
1.	Проведення конкурсних торгів і відповідно до них закупівля транспортних засобів	Постійно 2016-2020 роки	Управління освіти і науки облдержадміністрації	32500,0 (6500,0 щорічно)
2.	Придбання автобусів за рахунок місцевих бюджетів для поповнення та оновлення існуючого парку	Постійно 2016-2020 роки	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету
3.	Здійснення розподілу придбаних транспортних засобів між навчальними закладами відповідно до потреб районів у підвозі.	Постійно 2016-2020 роки	Управління освіти і науки облдержадміністрації, райдержадміністрації	-----
4.	Закріплення за загальноосвітніми навчальними закладами територій обслуговування	Постійно 2016-2020 роки	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Обсяг видатків визначається при затвердженні

	з урахуванням потреби в організації підвезення учнів та педагогічних працівників у сільській місцевості		області	відповідного бюджету
5.	Розроблення місцевих програм "Шкільний автобус" або внесення змін до існуючих, враховуючи потреби сьогодення з додержанням вимог чинного законодавства.	2016 рік	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету
6.	При формуванні місцевих бюджетів на 2016 та наступні роки (або внесенні змін до бюджетів) передбачити фінансування видатків на виконання заходів, необхідних для забезпечення пально-мастильними матеріалами та безпечної експлуатації транспортних засобів.	Постійно 2016-2020 роки	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету
7.	Створення відповідних місць для розміщення шкільного транспорту (особливо в зимовий час).	Постійно 2016-2020 роки	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету
8.	Забезпечення контролю за безпекою перевезення учнів.	Постійно 2016-2020 роки	Управління превентивної діяльності ГУ національної поліції в Чернігівській області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету
9.	У межах чинного введення посад інженера - механіка, медпрацівника та вихователя, які матимуть відповідну освіту, будуть відповідати за випуск на	Постійно 2016-2020 роки	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету

	маршрут шкільних автобусів (в залежності від нормативної кількості транспортних одиниць) та здійснювати супровід дітей до місць навчання, тощо.			
10.	При формуванні місцевих бюджетів на 2016 та наступні роки (або внесенні змін до бюджетів) передбачити фінансування видатків на отримання ліцензій працівниками медичних установ населених пунктів, де використовується шкільний автотранспорт для проведення передрейсового медичного огляду водіїв.	Постійно 2016-2020 роки	Райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування області	Обсяг видатків визначається при затвердженні відповідного бюджету

6.3. Результативні показники :

Виконання Програми до 2020 року надасть можливість :

- здійснювати і надалі стовідсотковий безперервний підвіз учнів сільської місцевості в області, які проживають за межею пішохідної доступності;
- придбати шкільні автобуси для поповнення та оновлення існуючого парку шкільних автобусів з обласного бюджету - всього 35 автобусів (при умові стабільної вартості автотранспортних засобів та виходячи з реальних можливостей бюджету);
- забезпечити соціальний захист учасників навчально-виховного процесу, припинити негативні процеси у соціальній сфері села, досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності сільського населення;
- створити умови для забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного перевезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання, роботи і додому;
- створити оптимальну мережу загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості;
- вирішувати відповідні проблеми освіти на більш високому рівні з урахуванням диференціації, індивідуалізації навчання, організації систематичного та якісного контролю за навчальними досягненнями учнів;

- поліпшити якість знань учнів, ефективно використовувати наявну матеріально-технічну базу, кадровий потенціал педагогічних працівників, фінансові можливості освітянської галузі в сільській місцевості;
- поновити та поліпшити технічний стан автотранспортних засобів за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Розділ VI. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Контроль за виконанням Програми здійснюється постійною комісією обласної ради з питань освіти, науки, культури та інформаційної сфери.

Координатором роботи щодо виконання заходів Програми та головним розпорядником коштів обласного бюджету, що передбачаються на реалізацію вищезазначених заходів, є Управління освіти і науки Чернігівської обласної державної адміністрації. Розпорядники коштів місцевих бюджетів визначаються відповідними рішеннями про такі бюджети.

Управління освіти і науки Чернігівської обласної державної адміністрації здійснює моніторинг виконання Програми шляхом планових та оперативних перевірок щодо забезпечення цільового використання автотранспорту, відповідних умов його зберігання та експлуатації, оптимальності затверджених маршрутів.

В.о.начальника Управління
освіти і науки облдержадміністрації

М.А.Конопацький

Інформація щодо організації підвозу учнів та педагогічних працівників до місць навчання та роботи Чернігівської області до обласної Програми "Шкільний автобус" на 2016-2020 роки (станом на 01.09.2015 року)

№	Назва району	Загальна кількість учнів, дітей (що проживають за межею пішохідної доступності у сільській місцевості) та педагогічних працівників, які <u>фактично перевозяться</u> у сільській місцевості, а також загальна кількість автобусів, якими здійснюється їх підвезення														Кількість шкільних автобусів, задіяних в АТО
		з них:														
		шкільним автобусом				найманим/орендованим автобусом (транспорт агрофірм, сільгоспдприємств, сільських рад тощо)				іншими видами транспорту						
		Всього (учнів, дітей)	Учні, діти		Педагогічні працівники	кількість шкільних автобусів, якими здійснюється підвіз зазначених учнів, дітей та педагогічних працівників, од.	Всього (учнів, дітей)	Учні, діти		Педагогічні працівники	кількість найманих/орендованих автобусів, якими здійснюється підвіз зазначених учнів, дітей та педагогічних працівників, од.	Учні, діти		Педагогічні працівники	кількість транспорту, яким здійснюється підвіз зазначених учнів, дітей та педагогічних працівників, од.	
з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках	Всього (учнів, дітей)		з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках	з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках				з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Бахмацький	222	0	215	0	31	8	7	0	0	1	0	0	0	0	0
2	Бобровицький	359	0	282	0	26	9	37	0	26	2	40	0	28	3	0
3	Борзнянський	256	0	245	0	32	8	11	0	0	3	0	0	0	0	0
4	Варвинський	64	0	58	0	43	5	6	0	0	1	0	0	27	2	0
5	Городнянський	526	0	498	0	38	13	0	0	0	0	28	0	51	2	1
6	Ічнянський	230	0	227	0	32	13	0	0	0	0	3	0	27	12	0
7	Козелецький	723	0	670	0	68	18	23	0	9	1	30	0	42	4	0
8	Коропський	254	0	254	0	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Корюківський	457	0	457	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Куликівський	186	0	186	0	34	5	0	0	0	0	0	0	25	1	0
11	Менський	258	0	258	0	80	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12	Ніжинський	367	0	288	0	43	11	0	0	0	0	79	0	122	10	0
13	Н-Сіверський	214	0	214	0	0	11	0	0	0	0	0	0	28	1	0
14	Носівський	387	0	316	0	8	7	32	0	0	2	39	0	66	5	0
15	Прилуцький	364	0	280	0	8	13	0	0	6	0	84	0	110	10	0
16	Ріпкинський	425	0	403	0	33	12	10	0	0	1	12	0	36	18	1
17	Семенівський	190	0	190	0	33	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Сосницький	154	0	154	0	13	6	0	0	0	0	0	0	3	1	1
19	Срібнянський	193	0	193	0	46	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Талалаївський	219	0	219	0	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Чернігівський	687	0	627	0	48	19	0	0	0	0	60	0	85	15	0
22	Щорський	274	0	271	0	62	11	3	0	0	0	0	0	19	1	1
Всього по області		7009	0	6505	0	733	226	129	0	41	11	375	0	669	85	5

Ресурсне забезпечення обласної Програми «Шкільний автобус» на 2016-2020 роки

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми		в тому числі по роках : тис.грн.					Придбання шкільних автобусів (шт.)		
		2016	2017	2018	2019	2020	Кількість місць в автобусі	щорічно	За весь період (шт.)
Обсяг ресурсів обласний бюджет	27500,0	5500,0	5500,0	5500,0	5500,0	5500,0	Від 22 місць	5	25
	5000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	До 22 місць	2	10
Разом :	32500,0	6500,0	6500,0	6500,0	6500,0	6500,0		7	35

В.о. начальника Управління освіти і науки
облдержадміністрації

М.А.Конопацький

Інформація щодо стану шкільних автобусів, які використовуються для підвезення учнів та педпрацівників до загальноосвітніх навчальних закладів області до обласної Програми «Шкільний автобус» на 2016-2020 роки

станом на 01.09.2015

Назва району	Термін експлуатації автобусів			
	до 5 років	від 5 до 10 років	від 10 до 15 років	більше 15 років
Бахмацький	2	3	2	1
Бобровицький	2	2	3	2
Борзнянський	2	5	1	-----
Варвинський	1	2	2	-----
Городнянський	4	3	5	1
Ічнянський	3	7	3	-----
Козелецький	2	8	5	3
Коропський	2	5	1	3
Корюківський	4	3	2	5
Куликівський	2	3	-----	-----
Менський	2	7	1	1
Ніжинський	2	4	3	2
Н-Сіверський	3	4	4	-----
Носівський	2	3	2	-----
Прилуцький	4	3	4	2
Ріпкинський	2	6	4	-----
Семенівський	4	3	3	-----
Сосницький	2	3	1	-----
Срібнянський	2	1	2	-----
Талалаївський	1	2	3	-----
Чернігівський	4	7	7	1
Щорський	2	3	3	3
Всього	54	87	61	24

В.о.начальника Управління освіти і науки
облдержадміністрації

М.А.Конопацький