

Голові Чернігівської обласної
державної адміністрації
Коваленко А.М.
14000, м. Чернігів, вул. Шевченка, 7

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо стану зимового утримання доріг
на території Талалаївської селищної ради
(Талалаївського району)

Шановна Анно Миколаївно!

Мешканці Талалаївської громади Чернігівської області стурбовані незадовільним станом зимового утримання автомобільних доріг місцевого значення на території району.

Зокрема, по території району пролягають 23 ділянки доріг загального користування місцевого значення загальною протяжністю 121,3 км, які з'єднують населені пункти між собою та забезпечують виїзд на дороги державного значення.

Підрядною організацією, яка повинна забезпечувати зимове та експлуатаційне утримання доріг місцевого значення на території району, згідно з виграним тендером, є ТОВ «Транс Лайн Груп» (місцезнаходження юридичної особи у м. Чернігові).

У зимовий період 2020-2021 років несприятливі погодні умови призвели до суттєвого ускладнення у користуванні дорогами внаслідок снігових заметів та ожеледі.

Разом з тим, роботи з зимового експлуатаційного утримання автомобільних доріг місцевого значення, які мають включати розчищення та обробку протиожеледними матеріалами дорожнього покриття, належним чином не проводились.

Управлінням капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації 28.09.2020 затверджено карту-схему виконання робіт з зимового утримання автомобільного доріг загального користування та графіки робіт для підрядника ТОВ «Транс Лайн Груп».

Відповідно до графіку, роботи з очищення місцевих доріг підлягають проведенню з такою періодичністю:

I черга – упродовж 24 годин після закінчення снігопаду, для ділянок доріг О250104 протяжністю 28,3 км; С252002 протяжністю 4,9 км; С252001 протяжністю 13,4 км; О252607 протяжністю 12,9 км. Зазначені дороги пролягають між селами Понори, Липове, Корінецьке, Грицівка, Зелений гай;

II черга – упродовж 36 годин після закінчення снігопаду, для ділянок доріг О252004 – 17,7 км, О252007 – 24,2 км, О252003 – 9,8 км, С252003 – 2,6

км, О252008 – 7,5 км, які пролягають між селами Українське, Болотниця, Займище, Довгалівка, Ювківці, Чернецьке, Макаренкове, Слобідка, Основа та ін.

При таких графіках проведення робіт, навіть за умови належного їх проведення, при щоденних снігових опадах дороги по декілька днів мали залишатись не чищеними, а підрядник не зобов'язаний нічого робити до закінчення снігопаду.

Проте, як показав зимовий період 2020-2021 років, зазначені дороги місцевого значення вищезазначена підрядна організація з початку зими взагалі не чистила, протиожезедні суміші не наносились. Мешканці та підприємства району змушені були проводити вказані роботи власними силами і за свої кошти.

З вказаного приводу, до мене як депутата обласної ради надходили численні звернення від громадян та підприємців.

Відповідно до пункту 8 статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», питання управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення віднесено до компетенції місцевих державних адміністрацій.

Відповідно до інформації, оприлюдненої на офіційному сайті Управління капітального будівництва ОДА, в результаті проведеної децентралізації управління автомобільними дорогами загального користування з 01 січня 2018 року автомобільні дороги місцевого значення у межах Чернігівської області передано на баланс Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації.

Також в області діють регіональні програми у сфері розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Зокрема, рішенням шістнадцятої сесії обласної ради сьомого скликання від 20 грудня 2018 року затверджено регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2022 роки, яка охоплює питання експлуатаційного утримання місцевих доріг та передбачає, серед іншого, фінансування за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам. Координацію та контроль за ходом виконання даної Програми здійснює Управління капітального будівництва обласної державної адміністрації та Служба автомобільних доріг у Чернігівській області. Про хід її виконання Управління капітального будівництва обласної державної адміністрації інформує облдержадміністрацію та постійну комісію обласної ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту та інфраструктури щорічно до 26 лютого року наступного за звітним.

Крім того, відповідно до Бюджетного кодексу України, Законів України «Про державний бюджет України на 2021 рік», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанови Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 року №1085 (зі змінами) «Про затвердження порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду», передбачена субвенція з державного бюджету на фінансове забезпечення будівництва, ремонту і утримання **автомобільних доріг загального користування місцевого значення**, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, 90 відсотків загального обсягу якої розподіляється між відповідними місцевими бюджетами (крім бюджету міста Києва) залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня, що передує плановому. Так, для обласного бюджету Чернігівської області передбачено зазначену субвенцію в розмірі 652 205,9 тис. грн. Головним розпорядником цих коштів, відповідно до п. 3 цієї Постанови, визначені обласні державні адміністрації.

Таким чином, в силу наявних повноважень, Чернігівська обласна державна адміністрація може вплинути на вирішення проблеми із експлуатаційним (у т.ч. зимовим) утриманням доріг на території Талалаївської громади та інших громад.

Шляхом вирішення даної проблеми є забезпечення дієвого контролю за станом використання бюджетних коштів, перевірка звіту підрядних організацій про виконання договорів про закупівлі, проведення перевірок стану виконання робіт з очищення доріг, **а також надання місцевим громадам фінансових можливостей для самостійної організації робіт з очищення доріг.**

Також, при організації тендерів та укладенні нових договорів про закупівлі робіт із зимового (експлуатаційного) утримання загальних доріг місцевого значення, вважаю за доцільне передбачити в таких договорах можливості залучення субпідрядних організацій, що знаходяться на території Талалаївської громади, та встановити такі графіки і черговість проведення робіт, які б забезпечували реальне очищення доріг.

Прошу надати відповідь на запитання: *Скільки бюджетних коштів передбачено на утримання доріг загального користування місцевого значення по Талалаївській громаді в тому числі на тендерних закупівлях?*

Враховуючи викладене, прошу розглянути даний депутатський запит і вжити заходів до вирішення поставлених у ньому питань.

З повагою,
Депутат Чернігівської обласної ради



В.Лукаш